



MB1® Houten Geleiderail

EN 1317

Natuurlijk het betere alternatief

Gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen vragen soms om afschermingsvoorzieningen die beter aansluiten bij het landschap dan de gangbare stalen verkeersveiligheidssystemen die voor Stroomwegen worden gebruikt. 'Duurzaam Veilig' is daarbij het motto. De houten geleiderail in de vorm van een rondhout is dan een natuurlijk en mooi alternatief. De combinatie van hout met staal heeft als voordeel dat een geringe systeembreedte mogelijk is, die past in het landschap en tegelijkertijd het milieu spaart.

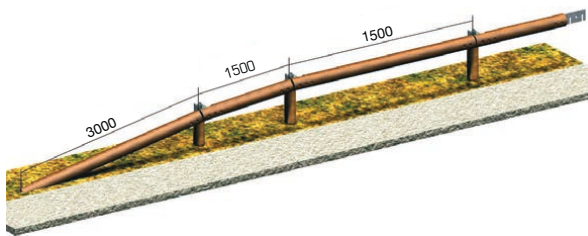
De MB1 vormt qua functionaliteit, model en prijs-prestatieverhouding een welkome aanvulling op bestaande systemen. Met een breedte van 300mm, een paalafstand van 3m en een W6, is de MB1 breed inzetbaar is heeft een prima restcapaciteit. De MB1 voldoet aan de richtlijnen voor niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom.

De MB1 is bij uitstek geschikt voor Gebiedsontsluitingswegen. De veiligheid wordt bewezen door de succesvol uitgevoerde full-scale botsproeven volgens EN 1317 op N2 niveau. De veiligheid van het systeem wordt duidelijk door de veiligste ASI klasse A. Het systeem is volledig CE gemarkeerd.

Mb1® Houten Geleiderail

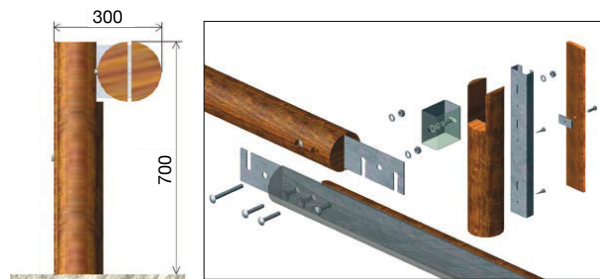
Een belangrijk voordeel van deze houten geleiderail is de duurzaamheid die tot uiting komt door de gebruikte houtsoort: SCOTTSPINE die praktisch 100% geïmpregneerd is tot de kern: klasse 4 volgens EN 335. Dit is het hoogste niveau volgens de standaard en betekent een extreem hoge duurzaamheid. Het stalen geraamte kan worden hergebruikt wat eveneens de duurzaamheid ten goede komt.

MB1 kent een compleet assortiment zoals motorvriendelijke vangrail, aansluitingen, beëindigingen etc en kan in gepoedercoate uitvoering worden geleverd. Door de liggers van 3m zijn boogstralen in bochten eenvoudig te realiseren. MB1 is leverbaar als budget uitvoering door gebruik te maken van een halve rond-houten liggers en palen.



Alle voordelen op een rij:

- Full scale getest volgens NEN EN 1317-2 op N2 niveau
- Voldoet aan hoogste veiligheids klasse (Asi A)
- Extreem hoge duurzaamheid (klasse 4 hout)
- Systeembreedte maar 300 mm
- Leverbaar in diverse variaties en uitvoeringen
- Leverbaar op kunstwerken
- Uitstekend uit te voeren met motorvriendelijke vangrail Moto-Shield
- Natuurlijk en esthetisch verantwoord
- Bij uitstek geschikt voor gebiedsontsluitingswegen
- Eenvoudige montage
- Onderhouds- en reparatievriendelijk systeem



Wegcategorie	Maximum snelheid	Risico's voor inzittenden	Risico's voor derden
Nationale stroomweg	120 km/h	H2	H2
Regionale stroomweg	100 km/h	H2	H1
Gebiedsontsluitingsweg	80 km/h	N1 ¹⁾	N1
Erftoegangsweg	60 km/h	T1 ¹⁾	T1

¹⁾ alleen in uitzonderingssituaties toepassen

Prestatieklasse geleiderailconstructie per wegcategorie op kunstwerk volgens het Handboek Niet-Autosnelwegen buiten de bebouwde kom:

Wegcategorie	Maximum snelheid	Kruisende, bovenliggende infrastructuur			
		Nationale stroomweg	Regionale stroomweg	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg
Nationale stroomweg (autosnelweg)	120 km/h	H2	H2	H2	N1
Regionale stroomweg (autoweg)	100 km/h	H2	H2	H2	N1
Gebiedsontsluitingsweg	80 km/h	H2	H1	N1	N1
Erftoegangsweg	60 km/h	H2	H2	N1	T1
Spoorlijn		H2	H1	H2	N1
Rivier/kanaal		H2	H1	H1	N1
Beek/sloot		H2	H1	H1	T1

Bron: CROW: Handboek veilige inrichting van Bermen - Niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom.

N2	Test	Paalafstand	Gewicht Testvoertuig	Test-snelheid	Inrijhoek	ASI / Uitbuigingsklasse / werkende breedte
	TB11	3,0 m	900 kg	100 km/h	20°	ASI klasse A (0,7) W5
	TB32	3,0 m	1.500 kg	110 km/h	20°	werkende breedte 1,9 m W6

CE MB1 is CE gemarkeerd.

» Road Restraint System

SAFEROAD®