

Prestatie-vergelijkingstabel NEN 5191 vs. Saferoad Systemen

NEN 5191 (ingetrokken norm per 18-08-2015)



Saferoad systemen (volledig conform EN1317 norm)

Type aardebaan enkelzijdig zijberm		Asi waarde	Werkende breedte systeem (Wn)	Voertuig indringing /overhelling (VIn)		Type aardebaan enkelzijdig zijberm	Duurzaamheid / milieu % Gewichts- besparing	Asi waarde	Werkende breedte systeem (Wn)	Voertuig indringing /overhelling (VIn)
FL2M 400-80	Flexibel	A (0,8)	W8	VI8	>	SafeStar 261	36%	A (0,8)	W6	VI6
Vlp 267-60	Middelstijf	A (0,8)	W8-W7	VI8-VI7	>	SafeStar 261	38%	A (0,8)	W6	VI6
Vlp 133-60	Middelstijf	B (1,2)	W7-W6	VI7-VI6	>	SafeStar 261	47%	A (0,8)	W6	VI6
Vlp 133-60 C	Stijf	B (1,2)	W5-W4	VI5-VI4	>	SafeStar 241	60%	A (0,8)	W4	VI4
1/2 STEP	Star	B (1,4)	W1	VI3	>	SafeStar 231	75%	A (1,0)	W3	VI3
						MegaRail sk (H2)	45%	A (0,9)	W2	VI2
						MegaRail sk (H4b)	45%	A (0,9)	W4	VI6

Type aardebaan tweezijdig middenberm		Asi waarde	Werkende breedte systeem (Wn)	Voertuig indringing /overhelling (VIn)		Type aardebaan tweezijdig middenberm	% Gewichts- besparing	Asi waarde	Werkende breedte systeem (Wn)	Voertuig indringing /overhelling (VIn)
FL2M 400-80	Flexibel	A (0,8)	W8	VI8	>	MegaRail d	geen	A (1,0)	W5	VI5
Vlp 2Z 267-80	Middelstijf	A (0,8)	W8-W7	VI8-VI7	>	MegaRail d	0%	A (1,0)	W5	VI5
Vlp 2Z 133-80	Middelstijf	A (0,8)	W7-W6	VI7-VI6	>	MegaRail d	14%	A (1,0)	W5	VI5
Vlp 2Z 133-80 C	Stijf	B (1,2)	W5-W4	VI5-VI4	>	MegaRail d	40%	A (1,0)	W5	VI5

Type kunstwerk enkelzijdig zijberm		Asi waarde	Werkende breedte systeem (Wn)	Voertuig indringing /overhelling (VIn)		Type kunstwerk enkelzijdig zijberm	% Gewichts- besparing	Asi waarde	Werkende breedte systeem (Wn)	Voertuig indringing /overhelling (VIn)
Vlp 1DL 133-60	Middelstijf	B (1,2)	W7-W6	VI7-VI6	>	SafeStar 231b	5%	B (1,4)	W3	VI3
Vlp 1R 133-60	Stijf	B (1,2)	W5-W4	VI5	5%					
Vlp 1LV 133-60	Stijf	B (1,2)	W5-W4	VI5-VI4	5%					
1/2 STEP	Star	B (1,4)	W1	VI3	>	SafeStar 231b	66%	B (1,4)	W3	VI3
						Ecorail H2 (ook H4b)	24%	B (1,4)	W3	VI3
						Ecorail H4b	24%	B (1,4)	W4	VI8